



Le seul **Tool**
dont vous
avez besoin





La solution universelle pour la **reprogrammation d'ECU/TCU**.
Mises à jour gratuites. Pas de frais d'abonnement.



À propos de nous

Depuis 2008, notre équipe met toute son expertise du chiptuning au service des professionnels du secteur. **Notre objectif ?** Répondre à vos besoins spécifiques avec une solution accessible et universelle.

Grâce à cette approche, AutoTuner est en mesure de proposer une solution **complète et innovante**.

Notre travail est axé sur le développement d'un outil haut de gamme, tout-en-un, permettant à tout chiptuner de disposer d'une **solution adaptée à chaque tâche**.

Notre équipe est animée par une passion pour les défis, une volonté inébranlable d'amélioration et une envie de repousser les limites.



Contexte d'utilisation

AutoTuner peut lire les données de la plupart des ECUs et TCUs du marché. Comme vous le verrez plus loin, le Tool couvre les trois méthodes de lecture et d'écriture des unités de contrôle du moteur et de la boîte de vitesses : **OBD, Bench et Boot**.

En outre, le Tool AutoTuner est doté de fonctions supplémentaires intéressantes :

DTC : lecture et suppression des codes de diagnostic (DTC) génériques et spécifiques au fabricant via la prise OBD-II.

Enregistrement des données (Datalogging) : La fonction d'enregistrement de données d'AutoTuner a été conçue pour être facile à utiliser. Pour chaque calculateur pris en charge, nous avons présélectionné un ensemble de données pertinentes en fonction des paramètres spécifiques du véhicule et du fabricant.

Correction automatique du checksum : La correction de la somme de contrôle est effectuée automatiquement par l'outil au cours du processus d'écriture. Il n'est pas nécessaire de calculer le checksum vous-même.

Retour à l'origine : Vous voulez repartir sur une base saine et actualisée ? Commencez par restaurer le véhicule dans son état d'origine en utilisant la fonction « Back to stock ».

À qui s'adresse cette solution ?

Débutants



Vous souhaitez vous lancer dans l'industrie de la reprogrammation moteur mais vous n'avez pas encore l'expérience requise pour mener à bien l'ensemble des opérations ? Ne vous inquiétez pas, AutoTuner est la solution qu'il vous faut !

Experts



Vous travaillez déjà dans le secteur, mais les outils et les solutions que vous utilisez actuellement ne vous conviennent pas ? AutoTuner vous fera gagner du temps et de l'argent tous les jours !

Fournisseurs de fichiers

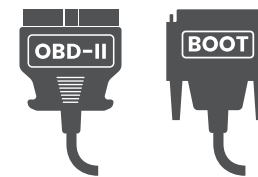


Vous disposez d'un réseau de Slaves et vous recherchez une plateforme de gestion de fichiers avancée et rentable qui inclut des services d'automatisation et d'API ? AutoTuner est la solution idéale pour vous !

Une solution, de multiples fonctionnalités.



AutoTuner est la solution ultime pour les chiptuners et les ingénieurs de calibration



Un outil qui permet de lire et d'écrire en utilisant Tricore Boot, Bench, et à travers la prise de diagnostic OBD-II.



Dans la case AutoTuner, votre outil et ses accessoires sont prêts à l'emploi et n'attendent plus que vous pour lire le premier calculateur !

Compatible avec des milliers de véhicules

AutoTuner est déjà compatible avec **plus de 600 calculateurs et plus de 17 500 véhicules**. Cela s'arrête-t-il là ? Pas avec nous ! Nous proposons régulièrement de nouveaux protocoles exclusifs.

Vous pouvez trouver la liste complète des véhicules pris en charge ici :

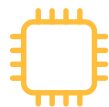
 www.autotuner.com/compatibility



OBD



Patch OBD
via Boot



Boot Tricore



Mot de passe
OBD



Bench



Patch OBD
via Bench



Datalogging
(enregistrement
de données)



DTC générique
OBD-II



Boîtes de vitesses (TCU)

AutoTuner est capable de lire et d'écrire le contenu des unités de contrôle de la transmission (TCU) en mode Bench et via la prise de diagnostic (OBD). Notre support comprend une large gamme de modèles, y compris les boîtes de vitesses **VAG DSG et BMW ZF et DKG**. Pour le fonctionnement en mode Bench, nous proposons le kit de câbles nécessaire, conçu pour simplifier le processus de connexion à la boîte de vitesses.



Kit de câbles DSG Bench
Disponible en option



OBD

Lecture et écriture via la prise de diagnostic OBD-II.



1

Connectez l'outil à la prise de diagnostic OBD



2

Mettez le contact



3

La lecture et l'écriture sont effectuées par la prise de diagnostic OBD



Bench



Cette méthode ne nécessite pas d'ouvrir le calculateur moteur.
La connexion se fait sur la prise extérieure.



1

Retirez le calculateur



2

Ne pas ouvrir le calculateur

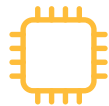


3

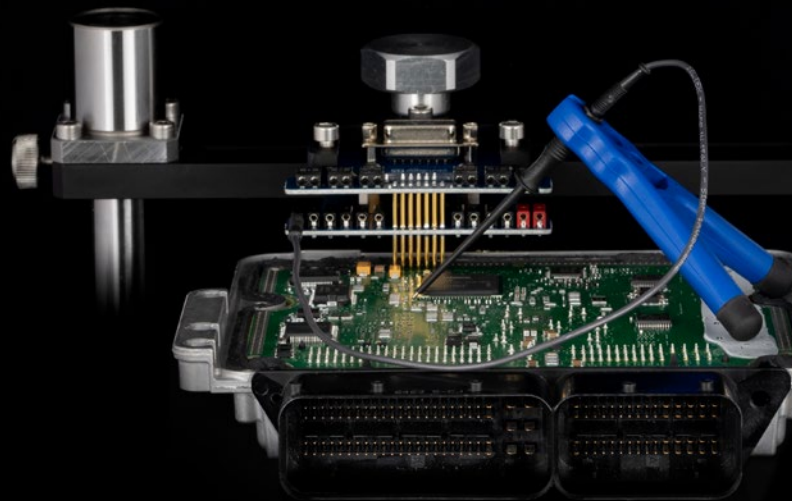
La lecture et l'écriture s'effectuent par la prise



Boot



Cette méthode nécessite d'ouvrir le calculateur moteur. La connexion est réalisée directement sur le circuit imprimé du calculateur (PCB).



1

Démontez le calculateur



2

Ouvrez le calculateur



3

La lecture et l'écriture se font via le mode Boot



Datalogging

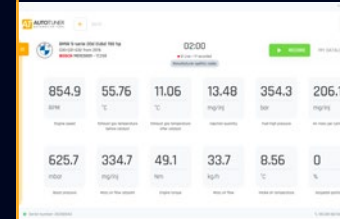


Mesure et enregistrement des valeurs en temps réel via la prise de diagnostic OBD



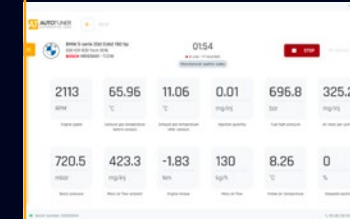
1

Sélectionnez le véhicule et démarrez le passage au banc



2

Arrêtez le test sur le banc d'essai et téléchargez les données



3

Analysez et partagez en ligne



DTC générique

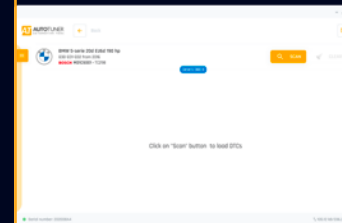


Lecture et suppression des codes
de diagnostic génériques (DTC) par
l'intermédiaire de la prise OBD-II



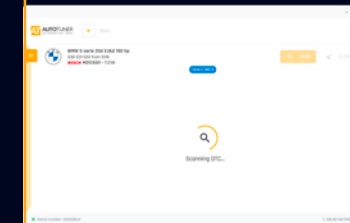
1

Sélectionnez la voiture et
connectez-la via la prise
OBD-II



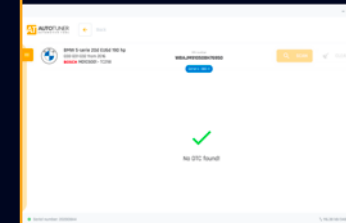
2

Lancez le protocole de lecture



3

Analysez et effacez les
éventuels DTC présents



Le duo parfait



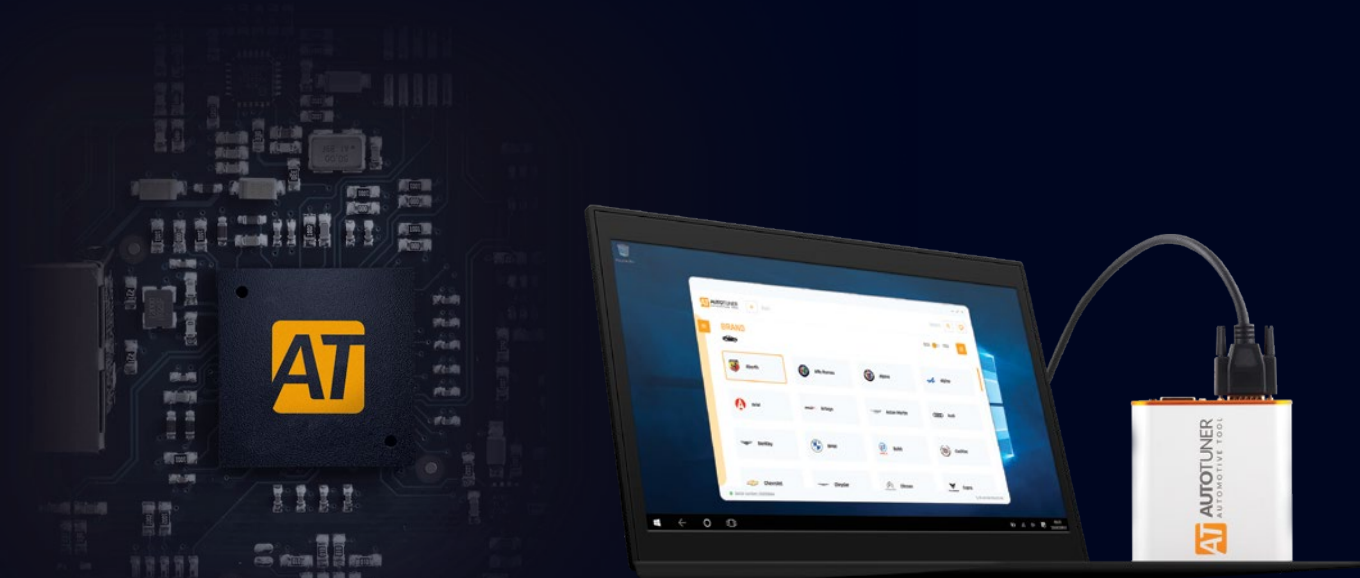
Que vous soyez débutant ou que vous possédiez déjà vos propres outils de reprogrammation, AutoTuner est la solution parfaite pour vous !

Un matériel puissant

Grâce à l'optimisation de la communication avec le calculateur et à son processeur Cortex-M3, la lecture du contenu de la mémoire (Dflash, eFlash et EEPROM) est ultra-rapide.

Logiciel facile à utiliser

Le logiciel AutoTuner a été conçu pour être le plus intuitif possible. Vous le prendrez en main en quelques secondes.



Suivez les instructions

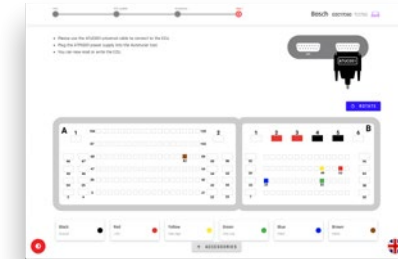
Section d'aide spécifique à travers le logiciel

Pour chaque véhicule, AutoTuner vous guide pas à pas dans le processus de lecture et illustre chaque étape avec des images en haute résolution.

Les instructions sont continuellement mises à jour. Gratuitement.

PAS DE FRAIS D'ABONNEMENT

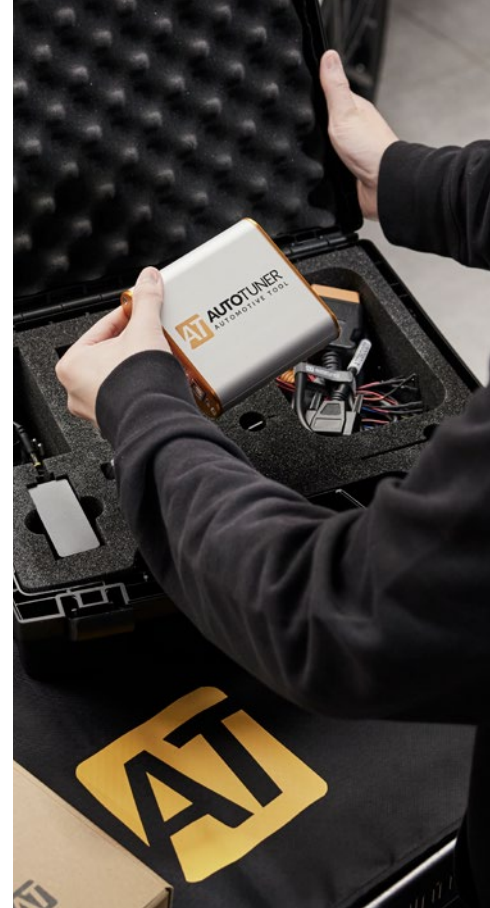
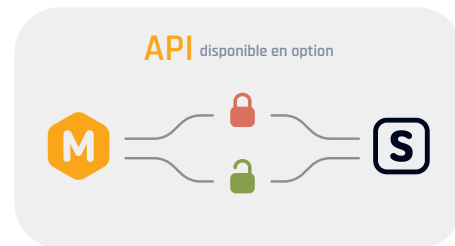
🔄 MISES À JOUR GRATUITES



Master Slave

AutoTuner est disponible en versions Master et Slave. Il y a plusieurs façons pour un Master de décrypter/encrypter les fichiers Slave :

- 1 Via le logiciel AutoTuner avec votre outil connecté à l'ordinateur.
- 2 Sur le site Internet, via votre compte AutoTuner, avec la solution de décryptage en ligne (l'outil n'a pas besoin d'être connecté à l'ordinateur).
- 3 Via notre service API, installé sur votre propre serveur (système automatique qui peut être facilement intégré à votre portail de services de fichiers).



Quelle est la différence entre Master et Slave ?

OUTIL MASTER

Avec un outil Master, vous lisez des fichiers non cryptés que vous pouvez modifier vous-même ou envoyer à plusieurs fournisseurs de fichiers. Tout logiciel d'édition prenant en charge les fichiers binaires peut être utilisé pour modifier un fichier lu avec AutoTuner. Veuillez noter que le logiciel d'édition n'est pas inclus, la plupart de nos clients utilisent EVC WinOLS.

OUTIL SLAVE

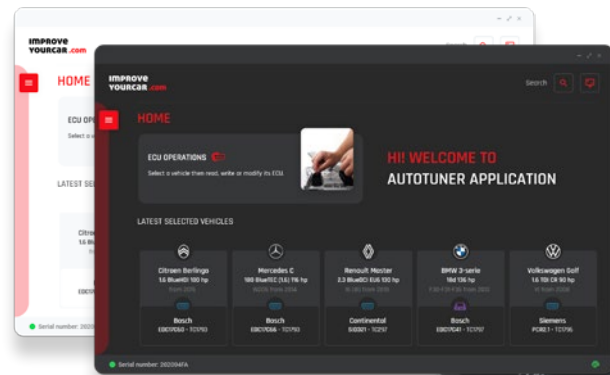
Avec un outil Slave, vous lisez et écrivez des fichiers cryptés. Ces fichiers ne peuvent être modifiés que par un Master spécifique. Ce Master est un fournisseur de fichiers désigné lors de l'achat de l'outil. Votre outil slave est lié à ce master.

Personnalisation

+250 € hors TVA

Vous pouvez personnaliser l'apparence de votre logiciel AutoTuner en appliquant votre propre marque. En tant que Master, vous pouvez l'appliquer à tous les Slave Tools liés à vous.

En option, vous pouvez également personnaliser les couleurs et le logo des outils, imprimés en interne à l'aide d'une imprimante UV Roland de haute qualité.



Garantie et assistance

L'outil AutoTuner est garanti 5 ans, notre équipe d'assistance réactive et multilingue est toujours disponible pendant les heures d'ouverture en cas de problème, de panne ou de questions générales sur un protocole en cours d'utilisation.

Le service d'assistance d'AutoTuner est disponible via un système de tickets en ligne du lundi au vendredi, de 9h à 18h CEST dans toutes les langues. Le service d'assistance technique d'AutoTuner peut accéder à distance à votre ordinateur et résoudre le problème via une connexion sécurisée.



Commandez votre outil **AutoTuner** en ligne

Slave

2900 € HTVA

Accessoires inclus


PAS DE FRAIS D'ABONNEMENT
+ MISES À JOUR GRATUITES

Master

4900 € HTVA

Accessoires inclus

PAS DE FRAIS D'ABONNEMENT
+ MISES À JOUR GRATUITES

 www.autotuner.com/order

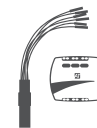
✓ Accessoires inclus



Valise



AutoTuner



Câble universel
+ boîtier universel



Câble EDC16
& MED9



Câble OBD



Câble USB



Alimentation
+ adaptateurs



Kit de positionnement
de probe



Clé USB
avec lien logiciel



Crochet MCU BGA



Livraison assurée dans le monde entier par DHL Express

Accessoires en option



Câbles Bench

A partir de 49 €

BMW M61CS003 - M61CS024 - M61CS201

PSA M01CS003

Renault M01CS006

Mercedes M01CP001

VAG M61CS002 - M61CS008 - M61CP007 - M61CS047

& bien d'autres encore !



Etui en silicone

49 €



FCA FIAT/CHRYSLER SGW Bypass

49 €



Kit de positionnement de probe

29 €



Gysflash 100-12 HF

789 €



T-Shirt AutoTuner

19 €



Gants de mécanicien

14,99 €



Communauté AutoTuner



Bienvenue dans la communauté AutoTuner ! Que vous soyez confronté à un problème de calculateur, à la recherche de conseils de la part d'autres passionnés ou que vous cherchiez simplement à discuter et à donner un coup de main, la communauté AutoTuner est là pour vous aider, vous êtes au bon endroit.

Notre communauté a pour but de **travailler ensemble et de partager ce que nous savons** ; aucune question n'est trop petite et aucun problème n'est trop grand. Lorsque vous publiez un message ici, vous n'obtenez pas seulement des conseils, vous êtes dans un espace où les astuces et les dernières nouvelles sont partagées ouvertement.

Dans la communauté AutoTuner, **vous trouverez des réponses et vous rencontrerez des personnes** qui partagent votre passion pour tout ce qui touche à l'automobile.

4.000+
membres actifs

100+
messages
quotidiens en
moyenne



Jake

Quelqu'un sait-il où se trouve l'ECU sur un Master 2019 (SID321) ? Je n'arrive pas à le trouver.



3



Tom

Oui, Jake, c'est sous le capot, du côté passager.



5



Mike

Il faut juste faire attention aux clips quand on retire les panneaux. C'est un vrai casse-tête.



17



Jake

J'ai compris. Merci les gars !



2

Revendeurs officiels

Notre réseau de revendeurs nous permet d'élargir considérablement notre communauté d'utilisateurs. Ces professionnels vous apportent au quotidien un service de proximité adapté à votre langue et au marché dans lequel vous opérez.

Si vous choisissez la version Slave de notre outil, il est très probable que votre fournisseur de fichiers actuel puisse vous intégrer en tant que Slave AutoTuner. N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.

Trouvez le revendeur le plus proche de chez vous :

 www.autotuner.com/dealers



Déjà **plus de 150 revendeurs** dans le monde.
Vous souhaitez devenir un revendeur officiel ?
Contactez-nous !

Pour en savoir plus sur les produits
et solutions AutoTuner consultez le site
www.autotuner.com



AutoTuner Automotive Tool (AT) est une marque de FR-TEAM International S.A. enregistrée en Europe et dans d'autres pays.

FR-TEAM International S.A. est une société de droit luxembourgeois dont le siège social est situé 47, An der Fraesbich, L-8509 Redange-sur-Attert, inscrite au registre du commerce et des sociétés du Luxembourg (« RCS ») sous le numéro d'immatriculation B160.562.

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans cette brochure sont basées sur les données disponibles et sont correctes au moment de la publication. Certaines illustrations de cette brochure ne reflètent pas nécessairement les spécifications ou les options disponibles et peuvent présenter des équipements ou des caractéristiques en option. Les spécifications contenues dans cette brochure sont destinées à informer le lecteur et les réserves d'AutoTuner.

AutoTuner se réserve le droit de modifier les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligation. Tous les produits contenus dans cette brochure sont soumis à disponibilité et peuvent être retirés sans préavis. Tous les produits et tous les prix sont également susceptibles d'être modifiés sans préavis.



